



Tjänsteskrivelse

Datum

Vår referens

Pia Eriksdotter
Trafikplanerare
pia.eriksdotter@malmo.se

Utökning av Seniorbiljett TN-2025-1719

Sammanfattning

Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”.

Seniorbiljetten innebär i nuläget gratis resande med kollektivtrafik inom kommunen och har en tidsbegränsning som innebär att den inte gäller under högtrafik, dvs vardagar mellan 04.00-09.00 och 15.00–18.00. Under dessa tider kan de som fyllt 70 år lösa en biljett med 25% rabatt på normalpris (seniorrabatt).

Tidsbegränsningen som finns för seniorbiljetten idag innebär en begränsning av seniorernas möjlighet att resa gratis och ett borttagande av tidsbegränsningen skulle öka flexibiliteten för gratis resande med kollektivtrafik för denna åldersgrupp. Det innebär också en ökad belastning på kollektivtrafiken under dessa tider jämfört med idag.

Att ta bort tidsbegränsningen bedöms medföra en kostnadsökning för kommunen på ca 9 mnkr under 2026.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås besluta
att införa seniorbiljetten utan tidsbegränsning från 2026-01-01.

Beslutsplanering

Tekniska nämnden 2025-12-15

Beslutet skickas till

Region Skåne, Skånetrafiken



Ärendet

Bakgrund

Seniorbiljetten infördes i Malmö den 1 december 2018 och erbjuds till alla Malmöbor som fyllt 70 år och är folkbokförda i kommunen samt inte innehar färdtjänst.

Seniorbiljetten gäller i nuläget för resor inom kommunen med en tidsbegränsning vardagar mellan 04.00-09.00 och 15.00–18.00.

Seniorbiljetten finns i flera skånska kommuner, men förutsättningarna gällande tid och ålder skiljer sig åt. I Malmö, Helsingborg, Landskrona och Lomma gäller seniorbiljetten endast mellan vissa tider: vardagar mellan klockan 09.00-15.00 samt mellan 18.00-04.00 och utan tidstyrd giltighet övriga dagar. I övriga kommuner som anslutit sig till seniorbiljetten gäller seniorbiljetten dygnet runt alla dagar.

Åldersgränsen för seniorbiljetten i de olika kommunerna är enligt nedan:

Ålder 67	Ålder 70	Ålder 75
Svalöv	Bjuv	Båstad
Trelleborg	Eslöv	Helsingborg
	Hässleholm	Höganäs
	Hörby	Kristianstad
	Klippan	Lomma
	Kävlinge	Lund
	Malmö	Simrishamn
	Osby	Svedala
	Vellinge	Ystad
	Örkellunga	Ängelholm
	Åstorp	

Kommunen ersätter Skånetrafiken för ovan resor med normalt biljettpris med 25 % rabatt för resorna 1–500 000 och med 50% rabatt för övriga resor.

Tabellen nedan visar den årliga kostnaden för seniorbiljetten.

År	Antal 70+	Antal resor	Kostnad (mnkr)
2019	33 375	1 862 586	27.0
2020	34 800	1 455 194	16.8
2021	35 505	1 327 874	17.3
2022	36 111	1 639 413	24.8
2023	36 793	1 921 158	31.4
2024	37 750	2 055 501	34.0
2025	38 457	2 137 509	36.0*

*Uppskattad kostnad för 2025.



Borttagning av tidsbegränsningen för seniorbiljetten

Lunds kommun hade tidigare samma tidsbegränsning som Malmö har idag. De tog bort denna under 2024 och denna ändring har inneburit en resandeökning med 30% med seniorbiljetten.

Förvaltningen har även gjort en sammanställning av hur många resor som idag görs med seniorrabatt under de tider seniorbiljetten ej gäller (kl 4-9 och 15–18).

Bedömningen är att det är ca 450 000 resor 2025 inom kommunen med seniorrabatten de tider seniorbiljetten ej gäller.

Baserat på ökningen i Lund vid förändringen och det resande vi idag ser i Malmö med seniorrabatten så uppskattas att ett borttagande av tidsbegränsningen skulle ge en kostnadsökning på 20% jämfört med dagens kostnader. För 2026 skulle totalkostnaden därmed bli ca 46 mnkr. För 2027 och framåt är priserna uppräknade med index 2% per år.

År	Antal 70+	Antal resor	Kostnad med befintlig trafiktidsbegränsning (mnkr)	Kostnad utan tidsbegränsning (mnkr)
2019	33 375	1 862 586	27.0	
2020	34 800	1 455 194	16.8	
2021	35 505	1 327 874	17.3	
2022	36 111	1 639 413	24.8	
2023	36 793	1 921 158	31.4	
2024	37 750	2 055 501	34.0	
2025	38 457	2 137 509	36.0	
2026	42 234	2 322 870	37.0	46.3
2027	43 054	2 367 970	38.2	47.6
2028	43 713	2 404 215	39.3	49.1
2029	44 320	2 437 930	40.5	50.5
2030	45 086	2 479 730	41.7	52.1

Det som kan komma att påverka kostnaderna som redovisas i tabellen ovan och som i nuläget är osäkra är följande:

- Antalet resor som tillkommer när tidsbegränsning tas bort.
- Utveckling av antalet 70+ över tid.
- Skånetrafikens prisutveckling över tid.

Ett borttagande av tidsbegränsningen riskerar att öka resandet i högtrafik vilket kan ge kapacitetsproblem på bussarna och längre körtider.

För att ta bort tidsbegränsningen behöver dagens avtal med Skånetrafiken gällande seniorbiljetten uppdateras med föreslagen förändring. Ingen uppsägning eller omförhandling behövs.



Förväntade effekter i relation till Malmö Stads mål

När den numera så kallade Seniorbiljetten f.d Seniorkort infördes 1 november 2018 till alla som fyllt 70 år var ambitionen att öka livskvalitén för äldre människor. Syftet vid införandet var ”För att bryta ofrivillig ensamhet och isolering hos äldre genomförs en satsning på att äldre ska få åka billigare på bussar i stadstrafik.”.

Ett borttagande av tidsbegränsningen skulle bidra till att uppfylla bland annat Kommunfullmäktigemålet En mer jämlik stad:

- Malmö stad arbetar för stärkt delaktighet och ökad social sammanhållning genom lokal utveckling samt goda och tillgängliga livsmiljöer i hela staden
- Äldre Malmöbor ska kunna leva ett självständigt och socialt aktivt liv i god hälsa

Ett borttagande av tidsbegränsningen skulle dessutom bidra till att uppfylla bland annat följande mål:

- TROMP:ens mål kring ökade färdmedelsandelar för kollektivtrafik.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef

Anna Modig Avdelningschef

Tobias Nilsson Direktör